



BLQUI

BOLOGNA AIRPORT MAGAZINE

RIVISTA TRIMESTRALE DELL'AEROPORTO MARCONI DI BOLOGNA



Che cos'è questa rivista? E perché si chiama Blqui? Sono molte le persone che potrebbero rispondere facilmente a queste domande: addetti alla biglietteria, al check-in, ai controlli di sicurezza, agli imbarchi, alla programmazione dei voli, alla manutenzione delle infrastrutture, agli aspetti commerciali e amministrativi, alle reti informatiche e alla gestione delle risorse umane. E ancora: hostess di terra delle compagnie aeree, rappresentanti delle forze dell'ordine e controllori di volo. Tutte persone che, con il loro impegno, ogni giorno permettono a oltre 16.000 passeggeri di decollare o atterrare all'Aeroporto di Bologna.

Sì, perché il Blqui è la rivista del Marconi e di tutta quella straordinaria piccola città che ci lavora. Edito dal 1989, da oggi il Blqui ha una nuova veste grafica, nuovi contenuti ed un importante partner che ne favorisce la distribuzione al territorio: Il Resto del Carlino.

Il suo nome nasce dall'unione di *Blq*, la sigla

internazionale dell'Aeroporto di Bologna, e *Qui*, come per dire: «Qui è l'Aeroporto di Bologna che vi parla». In poche pagine, vi racconteremo il Marconi come è e come sarà. Buona lettura.

DECOLLA IL NUOVO CHECK-IN

64 nuovi check-in su 3 isole.

pag.2

RICARICATI CON ELETTRA

La prima stazione di ricarica a pannelli fotovoltaici.

pag.4





DECOLLA IL NUOVO CHECK-IN

L'INTERA AREA SARA' COMPLETATA NEL MESE DI GIUGNO

60

*banchi check-in
tradizionali*

Proseguono, nel rispetto delle tempistiche programmate, i lavori di riqualifica dell'Aeroporto di Bologna. Tra gli aspetti più importanti dal punto di vista operativo, è in dirittura d'arrivo nelle prossime settimane il completamento della nuova area check-in unificata. Già aperta al pubblico per circa due terzi, tra aprile e maggio vedrà l'apertura progressiva dei banchi accettazione ancora in allestimento, quelli dell'isola A.



4.100 MQ

*superficie
complessiva
dell'area check-in*

4

full auto check-in

Dal mese di giugno, quindi, verrà chiuso il Terminal est, che era stato allestito per ospitare temporaneamente il check-in dei voli Ryanair, e tutte le operazioni di accettazione verranno concentrate nella nuova area al piano terra del Terminal principale.

Con una superficie complessiva di 4.100 mq, la presenza di 60 banchi check-in "tradizionali" raggruppati in tre isole e l'attivazione dei primi 4 *full auto check-in* multicompany, che consentono al passeggero di effettuare sia la stampa della carta d'imbarco, inclusa la scelta del posto a bordo, sia l'imbarco del bagaglio da stiva in totale autonomia, la nuova area check-in si caratterizza per una più moderna e funzionale organizzazione degli spazi e per una grande attenzione



all'innovazione tecnologica.

Il Marconi, infatti, è stato scelto dal colosso Siemens come scalo pilota per l'attivazione dei nuovi *Sicheck Full Auto Check-In*, i chioschi automatici - utilizzabili da molteplici compagnie aeree - attraverso i quali i passeggeri potranno effettuare le procedure per il volo velocemente e in modo completamente autonomo.

Altro punto di forza della nuova area è l'estrema cura degli arredi, realizzati da Paolo Castelli Spa. I banchi check-in sono bianchi con i numeri retroilluminati di colore rosso, mentre il fascione sopra i monitor riporta i colori e il logo dell'Aeroporto. Filo conduttore dell'intera zona è il colore rosso, che servirà ai passeggeri per individuare le operazioni di accettazione.

I lavori complessivi di ampliamento e riqualifica del Terminal passeggeri, iniziati a fine 2011, termineranno come previsto nel 2013. Essi puntano principalmente a:

- aumentare la capacità del Terminal fino a 7 milioni di passeggeri
- migliorare la funzionalità e la fruibilità dello scalo riorganizzando i flussi di arrivi e partenze
- incrementare e ridefinire l'offerta commerciale
- adeguare e migliorare gli impianti tecnologici, in un'ottica di continuo miglioramento dei servizi al passeggero.

La superficie totale dell'Aerostazione passeggeri passerà da 31.100 a 36.100 metri quadrati. Verrà inoltre riqualificato l'80% degli spazi esistenti. A fine lavori, il Terminal sarà caratterizzato da una grande porta d'accesso al piano terra, unificata per i passeggeri in arrivo e in partenza.

L'esecuzione dei lavori è affidata, a seguito di bando di gara europeo, al raggruppamento temporaneo d'impresa Carron Costruzioni Generali – Fiorin Impianti, mentre la direzione è seguita dal raggruppamento One Works – Nier.

*guarda il video:
come sarà l'aero-
porto a fine lavori*





RICARICATI CON ELETTRA

AL MARCONI LA PRIMA STAZIONE DI RICARICA A PANNELLI FOTOVOLTAICI

Arrivare in aeroporto con il proprio veicolo elettrico. Parcheggiare. Ricaricarlo gratuitamente e ripartire. È possibile con *Elettra*, l'innovativo servizio di ricarica gratuita dei veicoli elettrici offerto dal Marconi, che con l'installazione di una stazione alimentata a pannelli fotovoltaici si conferma all'avanguardia in Italia nel sostegno all'eco-mobilità.

Posizionato nel parcheggio P1 al piano terra dell'aerostazione, a poche decine di metri dall'ingresso del Terminal principale, l'impianto è costituito da una pensilina per due auto ed è il primo, negli aeroporti italiani, ad essere totalmente *green*.

L'utilizzo di *Elettra* è semplicissimo: basterà parcheggiare l'auto sotto la pensilina e collegare la presa di ricarica del veicolo all'impianto. Il passeggero potrà quindi lasciare in carica il mezzo ed imbarcarsi per un volo, fare acquisti in aeroporto o effettuare ogni altra operazione. Se la sosta si dovesse prolungare oltre il tempo di ricarica del veicolo, nessun problema: sarà il personale del parcheggio a staccare il cavo, una volta completata l'operazione. Il proprietario del mezzo troverà così al suo ritorno la batteria ricaricata e potrà ripartire, pagando solo il costo della sosta, senza dover aggiungere nulla per il servizio di ricarica.

4 KW

la potenza
massima
dell'impianto

Sotto l'aspetto tecnico, la pensilina, realizzata dalla società Giulio Barbieri di Poggio Renatico (Ferrara), è dotata di batterie di accumulo alloggiata nella parte superiore della struttura e può offrire una potenza massima di 4 kilowatt. E se non ci fosse il sole? Il Marconi ha pensato anche a questo: l'impianto infatti è stato studiato per garantire la fornitura di energia 24 ore su 24, anche in condizioni di maltempo o irraggiamento insufficiente, grazie all'allaccio di *Elettra* alla rete elettrica tradizionale e senza aggravio di spese da parte di chi utilizza la pensilina.

Con questa novità, l'Aeroporto di Bologna continua il suo percorso orientato al "verde". In questi anni, infatti, la



società di gestione del Marconi ha lavorato per ridurre l'impatto ambientale sul territorio, attivando un sistema di gestione ambientale conforme agli standard *UNI ISO14001*, che comprende il monitoraggio continuo degli impatti derivanti dalle attività aeroportuali (tra cui aria, acqua, rumore) e il supporto alla pianificazione delle nuove infrastrutture. Lo scalo, inoltre, è stato tra i primi aeroporti in Italia ad investire nel fotovoltaico, con l'attivazione, già dal 2001, di un impianto da 80 chilowatt per una superficie di circa 1.100 metri quadri.

Questo impegno ha consentito all'Aeroporto di Bologna di ottenere da *Acı Europe* (l'Associazione Internazionale degli Aeroporti Europei) l'accreditamento di *Livello 2 – Reduction* nell'ambito del programma *Airport Carbon Accreditation* per il controllo delle emissioni di gas effetto serra.

Infine, una curiosità: il nome *Elettra* è stato scelto attraverso un concorso di idee tra i dipendenti dell'aeroporto e intende richiamare l'oggetto del servizio (l'alimentazione elettrica) e al tempo stesso rendere omaggio alla principessa Elettra Marconi, figlia del premio Nobel Guglielmo Marconi, cui è intitolato lo scalo. Il servizio, inaugurato dall'assessore alla Mobilità del Comune di Bologna Andrea Colombo, dal presidente dell'aeroporto Giada Grandi e da Giulio Barbieri dell'omonima azienda (nella foto sotto, da destra), è disponibile su prenotazione, scrivendo a parcheggi@bologna-airport.it.



L'impianto è stato studiato per garantire la fornitura di energia 24 ore su 24, anche in condizioni di maltempo o irraggiamento insufficiente."



NEWS DAL MARCONI

AGGIORNAMENTI FLASH DA VIA TRIUMVIRATO



1.

KISS & FLY

Nel parcheggio Express Premium al 1° piano è attivata l'area *Kiss&Fly* per il carico-scarico dei passeggeri. Il servizio è gratuito per i primi 10 minuti di sosta dei mezzi di altezza inferiore a 1,85 m. Per info, consulta il sito www.bologna-airport.it sezione *Parcheggi*.

2.

VUELING: TUTTA LA SPAGNA A PORTATA DI VOLO

La compagnia aerea spagnola Vueling è atterrata all'Aeroporto di Bologna. Forte di un network di quasi 200 rotte per oltre 100 destinazioni in Europa, Nord Africa e Medio Oriente, Vueling ha appena attivato il collegamento Bologna-Barcellona El Prat con 6

frequenze settimanali. L'aeroporto di El Prat è il più comodo per raggiungere la città catalana ed è allo stesso tempo l'hub di riferimento della compagnia, con facili prosecuzioni per altre 64 destinazioni di interesse internazionale, tra cui le isole Canarie e le Baleari, Bilbao, Malaga, Granada, Siviglia, Alicante e la Galizia. Per informazioni e prenotazioni, contatta www.vueling.com.



3.

LAMBORGHINI IN MOSTRA

Per il 50° Anniversario della Casa del Toro, continua fino al 31 maggio l'esposizione delle più belle auto storiche Lamborghini. Dopo il successo della *Countach*, in mostra in questi giorni la *Diablo VT 6.0 SE* e da fine aprile la *Murciélago LP 670-4 SV*.



4.

TWITTER VOLA ALTO

Il profilo twitter del Marconi [@BLQairport](https://twitter.com/BLQairport) ha superato a Marzo i 4.400 *followers*, confermandosi ampiamente al primo posto tra gli aeroporti italiani. Grazie a tutti voi che ci seguite!



5.

AD EINDHOVEN CON TRANSAVIA

Ha preso il via a febbraio il nuovo volo diretto per Eindhoven di Transavia. Il collegamento è effettuato 3 volte a settimana (martedì, giovedì e domenica). Per info e prenotazioni: www.transavia.com.

**6.**

PRIMI CON YOUFIRST

Dedicato a coloro che desiderano risparmiare tempo senza rinunciare al comfort. *YouFirst* è il nuovo servizio Vip che permette ai passeggeri di avere una corsia riservata ed una semplificazione delle procedure nelle fasi di imbarco e sbarco, per volare in tutta serenità. Tra le facilitazioni offerte: accoglienza nella *Marconi Business Lounge*, trasporto del bagaglio da stiva, corsia riservata ai controlli di sicurezza, imbarco prioritario al gate, trasferimento dal Terminal all'aereo e viceversa con mezzo riservato. Per informazioni: 051 6479616 oppure marconilounge@bologna-airport.it.

7.

A TUNISI CON TUNISAIR

Partirà il 1° aprile il nuovo volo di linea per Tunisi. Operato da Tunisair, avrà 3 frequenze settimanali, il lunedì, mercoledì e venerdì. Per info e prenotazioni vai sul sito dell'Aeroporto o su www.tunisair.com.

**8.**

DUCATI AIRPORT SHOP: BEST RETAILER 2012

Ducati Airport Shop si è aggiudicato il premio di *Best Retailer 2012* dell'Aeroporto di Bologna. Al secondo posto si è piazzata la Farmacia Dott. Settanni, al terzo il negozio Furla. La speciale classifica, che ha visto in gara i migliori *retailers* del Marconi, è il risultato delle rilevazioni effettuate nel secondo semestre dell'anno dai *mystery client* di Sab in 25 punti vendita. Quattro i parametri presi in considerazione, su cui è stata testata la bravura degli addetti alle vendite: esposizione, processo di vendita, orientamento al brand e superamento delle criticità.



WEEK-END A BARCELONA



SEGUENDO IL MIRO' TOUR: ITINERARIO TRA I LUOGHI DEL MAESTRO SURREALISTA

Per un week-end tra mare e cultura, alla scoperta dei luoghi che segnarono l'infanzia e ispirarono l'arte di Joan Miró, in occasione dei 120 anni dalla sua nascita. E' il *Barcellona Miró Tour*, viaggio nella città natale di uno degli esponenti più rilevanti del surrealismo.

Nato a Passatge del Crèdit 4, nel cuore della metropoli portuale catalana, tra il quartiere Gotico, le Ramblas e la sede delle istituzioni governative, Miró ha vissuto la prima parte della sua vita immerso nella storia, cultura e arte di una delle città tra le più originali del Mediterraneo.



L'itinerario si snoderà tra i luoghi frequentati dall'artista durante la fanciullezza e gli anni delle formazioni. Un percorso con partenza a piedi da Plaça Catalunya che toccherà la Rambla, Pla de l'Os, El Liceu, Passatge del Crèdit e Plaça St. Jaume nel quartiere Gotico, solo per citarne alcuni. Tre ore e mezza di visita guidata tra i colori e la vitalità di Barcellona, con ritorno in Plaça Catalunya. Il tour proseguirà poi in bus attraverso Passeig de Gràcia, Calle Aragón e Plaça Espanya, luoghi ricchi di riferimenti alla vita dell'artista. Si potranno ammirare le opere con le quali Miró ha contribuito ad arricchire la città di visioni surreali.

Il giro turistico si concluderà con un visita alla Fondazione Miró, dove è custodita la più rilevante collezione dei suoi lavori: dai dipinti alle ceramiche, passando per le sculture. Per informazioni e prenotazioni: Ufficio del Turismo di Barcellona bgb@bgb.es, Fondazione Miró www.fundaciomiro-bcn.org.

COME ARRIVARE:

NUOVI VOLI Bologna - Barcellona El Prat

Compagnia: Vueling - Dal 23 marzo

Frequenza: Tutti i giorni tranne il sabato

Compagnia: Ryanair - Dal 31 marzo

Frequenza: Giornaliera



VECCHIA BOLOGNA IL GUSTO IN PISTA

APERTA LA PRIMA TRATTORIA IN UN AEROPORTO ITALIANO

Una selezione di piatti tipici della gastronomia bolognese realizzati utilizzando solo materie prime di eccellenza, una soluzione architettonica capace di unire la modernità di un grande aeroporto internazionale alla tradizione delle storiche trattorie emiliane, una vista mozzafiato sulla pista di volo.

Sono questi gli "ingredienti" che fanno della trattoria Vecchia Bologna, inaugurata all'interno della Sala Imbarchi dell'Aeroporto Marconi, una proposta di ristorazione veramente unica. Come d'altronde unica in Italia - e fonte di curiosità fin dall'apertura - è la presenza di una trattoria in uno scalo aeroportuale.

Gestita dalla famiglia Chiari, titolare di alcune delle più rinomate gastronomie di Bologna, la Vecchia Bologna, con la sua gustosa offerta di tortellini, lasagne, tagliatelle, piadine, salumi e altre prelibatezze del territorio, costituisce l'ideale "arrivederci a Bologna" per le migliaia di passeggeri italiani e stranieri che ogni giorno decollano dal Marconi.

Con due chef che si alternano in cucina, una decina di addetti in sala e oltre 40 coperti, la nuova trattoria dell'Aeroporto di Bologna garantisce un servizio non-stop dalle 9 di mattina alle 9 di sera. Al servizio al tavolo si aggiungono anche il *take away*, il servizio al bancone (per aperitivi e spuntini veloci) ed il negozio, per portare a casa il gusto emiliano.

L'apertura della Vecchia Bologna conferma la strategia dell'Aeroporto Marconi di valorizzare con l'offerta retail le eccellenze del territorio, dando spazio a proposte nuove e differenzianti, fortemente tipiche, tali da garantire al passeggero un'esperienza da ricordare. Si rafforza inoltre la collaborazione con la famiglia Chiari, che dal 2010 ha aperto il punto vendita di prodotti gastronomici Vecchia Malga al piano terra del Terminal.



IL BOLOGNA FC VOLA CON NOI

INTERVISTA AL CENTROCAMPISTA DIEGO PEREZ



Partono in gruppo, con tutta la squadra, per le partite in trasferta più lontane. Oppure con la famiglia, per le ferie estive. O da soli, quando vogliono raggiungere la famiglia che vive altrove. Ma sempre dall'Aeroporto di

Bologna. Sono i giocatori del Bologna FC.

In occasione di una di queste partenze per un incontro di Serie A, abbiamo incontrato il centrocampista Diego Perez (a destra nella foto, insieme al capitano Alino Diamanti), uno dei più "assidui" al Marconi. Gentile e disponibile, ha accettato di raccontarci il suo rapporto con il volo e gli aeroporti.

Durante l'attesa prima di imbarcarsi che cosa fa?

«Certamente telefono, in alternativa mi riposo e approfitto dell'attesa dell'imbarco per prendere sonno».

Come si rilassa durante il volo?

«Ascoltando musica con le cuffie, oppure guardando un film».

Ci racconti qualche episodio simpatico/curioso dettato dalla sua popolarità che le è capitato in aeroporto o su un volo.

«Più che dettato dalla popolarità, mi è capitato in un'occasione, di ritorno in Europa da un impegno con la mia Nazionale, di scordare a casa il passaporto e di accorgermene solo all'ultimo, con tanto di corsa in aeroporto di mio padre a portarmelo altrimenti, ovviamente, non mi sarei imbarcato!»

Per chi viaggia spesso come lei, è più bello partire o tornare a casa?

«Senza dubbio tornare a casa».

Qual è l'aeroporto che l'ha colpita di più nel mondo?

«L'ultimo in cui sono stato, cioè Dubai. Qualcosa di indescrivibile, una vera "città" dotata di tutti i crismi dell'avanguardia».

Parliamo dell'Aeroporto di Bologna. C'è qualche servizio in particolare che l'ha colpita in positivo?

«Servizio veloce, non ho mai dovuto trascorrere lunghe code».

Invece, dove dobbiamo migliorare?

«State già modernizzando gli spazi e i servizi, come vedo dai lavori in corso nel terminal».

Ha mai sognato di pilotare un aereo?

«Assolutamente sì, l'ho sempre sognato fin da bambino, ma ci rinunciavo per la paura. Mi sarebbe piaciuto».

SE ARRIVA LA SQUADRA NEVE

PROFESSIONISTI PRONTI AD INTERVENIRE PER GARANTIRE L'OPERATIVITA'

Una volta alla stazione c'erano gli spalatori che venivano mandati per tutta la città... e si girava senza problemi... mi ricordo!

Non è mai stato vero, ma questi ultimi anni ci hanno abituati altrimenti: ora basta la sola previsione "neve" e i TG scatenano il terrore. Le città si fermano, i mezzi pubblici e privati faticano a circolare. I cittadini si chiudono in casa. Le autostrade sconsigliano le partenze. Sindaci e Protezione Civile lanciano allarmi e l'Aeroporto Marconi... continua a funzionare (quasi) normalmente! E' accaduto anche quest'anno. Ma come è possibile?

Ci vogliono organizzazione, professionalità, spirito di sacrificio e mezzi a disposizione. Sì, perché come si dice a Bologna, "non si fanno le nozze con le lumache".

Forse non tutti sanno che al Marconi c'è una *Squadra Neve* con 103 veicoli dedicati esclusivamente alle attività di coordinamento e sgombero neve. Sono circa 200 le persone impiegate tra autisti, coordinatori e volontari aeroportuali. A volte 24 ore su 24. I mezzi che operano non possono certamente essere normali: non si può sgomberare una pista di decollo con lame di acciaio (come quelle che si vedono in giro per la città), perché si dovrebbe ricostruire la pista ad ogni nevicata. La pista di volo ed i raccordi vanno accuratamente ripuliti con lame speciali e grandi spazzole che spostano i cumuli di neve. I cumuli vanno poi rimossi.

E i tempi? Gli aerei si debbono muovere in sicurezza secondo gli *slot* (orari previsti). Il *deicing* (il trattamento con Glicole delle ali e del piano di coda) deve essere fatto in tempi utili, altrimenti non serve. Occorre coordinare in tempi strettissimi tutte queste azioni, mezzi e persone con le attività ordinarie: i passeggeri che si imbarcano e sbarcano, il rifornimento degli aerei e i bagagli da scaricare e caricare.

Con 1,5 cm di neve sulla pista, il "treno" di mezzi dedicato all'intervento la rende agibile in meno di 18 minuti, compreso lo spargimento dell'apposito liquido (fosfato di potassio, al posto del sale dato sulle strade). Stiamo parlando di oltre 168 mila mq resi agibili e verificati con test tecnici.

Poi ci sono le vie di rullaggio, i piazzali, le aree di parcheggio aeromobili e la viabilità di servizio. Sono oltre 600 mila mq da mantenere praticabili. Come 90 campi di calcio, altrettante piazza Maggiore o la superficie di tutta Bologna entro le mura.

Non abbiamo migliaia di spalatori, come le leggende metropolitane continuano a raccontare ci fossero un tempo in città, ma qualche centinaio di professionisti dell'efficienza pronti, giorno e notte, per consentire ai viaggiatori del Marconi di arrivare e partire in sicurezza con i minori disagi possibili.

200

i componenti della Squadra Neve

103

veicoli dedicati allo sgombero neve

guarda il video della Squadra Neve





Easy, Wide, Social



Questo è il nostro network

L'Aeroporto Marconi di Bologna è uno dei maggiori aeroporti in Italia per numero di destinazioni servite, con collegamenti nazionali, internazionali e di lungo raggio. Facile da raggiungere, vicino alle tue esigenze.



DIRETTORE RESPONSABILE
Anna Rita Benassi

HANNO COLLABORATO
Zeno Pezzoli
Enrica Sanna
Alberto Zambelli

PROPRIETA' - EDITORE
Società Aeroporto G. Marconi
di Bologna S.p.A.
Via Triumvirato, 84 40132 Bologna

STAMPA
Labanti e Nanni Industrie Grafiche s.r.l.
Via G. di Vittorio, 3
40056 Crespellano (Bo)

CONTATTI
Via Triumvirato, 84 40132 Bologna
ufficiostampa@bologna-airport.it
www.bologna-airport.it
Twitter @BLQairport
App BLQ - Bologna Airport

NUMERI UTILI AEROPORTO
Informazioni telefoniche:
051 6479615 (dalle 05.00 alle 24.00)
Assistenza bagagli - Lost & Found:
051 6472076 (con operatore 08.00 - 11.00)
Oggetti smarriti:
051 6479664 (h. 24)
Parcheggi:
P1-P2-P3: 051 6479628
P4: 051 400394

BLQUI
RIVISTA TRIMESTRALE
DELL'AEROPORTO MARCONI
DI BOLOGNA



Distribuzione gratuita
Tiratura: 30.000 copie
Registrazione Tribunale di Bologna
N.5775 del 09/09/1989
Supplemento al numero odierno
de il Resto del Carlino